

Conseil communal de Lausanne

Initiative : Postulat
Titre : En ville comme à la montagne, le mieux pour monter c'est le téléphérique !
Initiant-e (-s) : Henri KLUNGE et consort

Nous avons entendu parler en 2015 de l'arrivée d'un téléphérique urbain à Lausanne. Le projet était alors de relier le Vallon au CHUV. Depuis, nous n'avons plus de nouvelles de ce projet novateur.

Ce moyen de transport public nous semble être une piste à développer plus sérieusement dans une ville en pente comme Lausanne. Si en effet ce moyen de transport est rattaché à la montagne dans la mentalité de nombreux citadins, cela leur permettra de s'évader le temps d'un trajet.

Les avantages de ce mode de transport, en plus de son coût (le kilomètre est dix fois moins cher qu'un tunnel), sont que les entreprises constructrices de téléphériques sont suisses et que l'énergie est électrique.

Malheureusement, ce mode de transport a un fort impact visuel et auditif (surtout les jours de forts vents). Cependant, un téléphérique rentre bien dans la volonté de libérer de l'espace au sol et de construire plus vertical et de faire fit du trafic. De plus, la technologie actuelle permet de protéger la vie privée des gens avec des verres opacifiables (comme ceux des toilettes d'Ouchy).

Reste la question du tracé. Si rallier le Vallon au CHUV est une excellente idée, nous pouvons penser à d'autres itinéraires tels que :

UNIL —Blécherette — Piscine de Renens —Av. de Morges — Hôpital de l'enfance —Av. de France — Beaulieu ou

UNIL —Blécherette — Ouchy —Monchoisis — Georgette —Ours — CHUV.

Le lecteur attentif notera que ces itinéraires font la part belle aux grandes artères où les poteaux peuvent être intégrés facilement.

Nous demandons donc à la Municipalité d'étudier la mise en place de téléphérique(s) comme nouveau(x) moyen(s) de transport(s) public(s).

Lausanne, le 5 décembre 2016

Les initiants :


Henri KLUNGE, PLR


Stéphane WYSSA, PLR