

Il est inacceptable que la population soit mise en danger pour permettre aux entreprises de faire des économies en achetant le chlore moins cher à l'étranger ! Achetées en France, 25'000 tonnes de chlore transitent chaque année par Lausanne pour être acheminées en Valais. Le chlore sert, par exemple, à produire des biocides aux sociétés Lonza et Syngenta. L'achat de cette substance à l'étranger est plus rentable pour ces entreprises qui privilégient cette variante plutôt qu'une production sur place.

Les Verts lausannois disent stop au transport du chlore! Dans une interpellation datée du 2 juin dernier, j'ai demandé à la Municipalité qu'elle réponde aux questions liées aux risques encourus par les lausannois et par l'environnement.

Quelles seraient les mesures d'urgences, sachant qu'un seul wagon déversé peut donner la mort à 30% des personnes situées à l'air libre dans un rayon de 2.5 km? Combien d'habitants seraient concernés, qui interviendrait et comment? Cette problématique est-elle prise en considération dans les planifications de la ville?

Les Verts anticipent et agissent à tous les niveaux! Les Verts des cantons de Genève, Vaud et Valais ont déposés des initiatives au Conseil national, dans les Grands conseils et dans les conseils communaux, avant même les accidents récents. Une pétition avait été lancée en janvier 2015 par les Verts lémaniques et a été déposée à Berne!

La Municipalité de Lausanne doit faire connaître sa position! L'interpellation permettra à la Municipalité de Lausanne de donner sa position face à cette problématique! De notre point de vue, il serait souhaitable qu'elle se fasse entendre officiellement à Berne !

Séverine Evéquoz, Conseillère
communale Les Verts,
Coprésidente de groupe,
candidate au Conseil national.