

# Conseil communal de Lausanne

---

**Initiative :** Interpellation urgente  
**Titre :** Osera-t-on la modération du trafic pour sécuriser l'avenue d'Echallens sur le parcours du LEB?  
**Initiant-e(-s) :** Vincent ROSSI.

---

Il est inutile de revenir sur les accidents récents survenus sur l'avenue d'Echallens et qui ont pour point commun une **cohabitation dangereuse du trafic non ferroviaire avec le LEB**.

Bien que les récents aménagements ont amélioré la situation pour les piétons, force est de constater qu'ils ne sont pas suffisants pour garantir la sécurité de l'ensemble des usagers de l'avenue d'Echallens. Alors que les TL doivent communiquer les solutions qu'ils envisagent à moyen terme pour l'arrêt St-Paul de la ligne 9, victime du LEB, on ne peut pas se contenter de solutions minimales pour les 5 années ou davantage qui nous séparent d'une mise en tunnel des voies.

Les Verts réclament une certaine audace dans les aménagements à trouver pour faire face à cette crise. Oui, il est temps de bousculer les habitudes et de revoir la configuration du trafic dans ce secteur de la ville. Il est également indispensable de maintenir une qualité de desserte en transports publics suffisante et une certaine tranquillité pour la dense population vivant dans ce secteur.

Pour ces raisons, il est temps de revoir l'aménagement de l'avenue d'Echallens, réalisé au temps du tout-voiture des années 60 et oser la modération du trafic individuel motorisé (TIM). Nous posons dès lors les questions suivantes à la Municipalité:

1. La Municipalité est-elle en train d'envisager véritablement toutes les solutions de sécurisation de l'avenue d'Echallens, y compris les solutions qui impliquent de réorganiser le TIM ? En cela, envisage-t-elle par exemple:
  - a) de créer des arrêts de bus sur chaussée, au lieu de l'arrêt St-Paul se trouvant sur les voies LEB ? (le gabarit est suffisant pour y faire un arrêt sécurisé en entrée de ville)
  - b) d'utiliser les contre-allées parallèles à l'avenue d'Echallens pour placer certains arrêts de bus, tout en rendant ces espaces plus conviviaux?
  - c) d'instaurer un TIM unidirectionnel sur l'avenue d'Echallens, dans un système impliquant l'axe avenue Recordon - avenue de Morges pour le trafic inverse?
  - d) de drastiquement limiter le TIM sur l'avenue d'Echallens?
  - e) de poser provisoirement une 2e voie LEB en parallèle, permettant une circulation du train dans le sens du trafic routier comme n'importe quel tram?
2. La Municipalité va-t-elle profiter de ces réaménagements pour améliorer la sécurité cycliste sur cette avenue, ou pour le moins va-t-elle tout faire pour éviter de péjorer une situation déjà largement assez difficile?
3. La Municipalité a-t-elle évalué à quelles conditions il serait possible de remplacer l'arrêt de bus St-Paul par un arrêt de LEB ?
4. Enfin, la Municipalité va-t-elle profiter du statut forcément temporaire à ces réaménagements - en raison de la mise en tunnel des voies à l'horizon de 5 à 6 ans - pour oser divers types d'aménagements afin de déterminer quel type de requalification est souhaitable, à terme, pour l'avenue d'Echallens ?