

mobilité douce**inauguration du passage inférieur Tivoli-Sévelin**

La Ville de Lausanne présente officiellement la nouvelle liaison de mobilité douce entre le parc de Tivoli et le quartier de Sévelin. Avec l'escalier réalisé au nord du quartier, un cheminement nord-sud à travers Sévelin est aujourd'hui possible, favorisant son décloisonnement et son rattachement au reste de la ville. Ce passage inférieur est l'une des premières réalisations majeures du projet d'agglomération PALM de 2007. Il s'inscrit dans une série de projets œuvrant à la continuité des itinéraires de mobilité douce.

La Ville de Lausanne a le plaisir de présenter officiellement à la population la nouvelle liaison de mobilité douce entre le parc de Tivoli et le quartier de Sévelin. Ce passage sous la voie du m1 vient compléter le cheminement nord-sud à travers Sévelin et offre au quartier une accessibilité depuis et vers le reste de la ville. La volonté politique de décloisonner Sévelin a permis d'inscrire ce passage dans la première génération du projet d'agglomération PALM de 2007 et d'assurer son financement.

Outre son utilité dans la démarche de *Sévelin Demain*, le passage inférieur Tivoli Sévelin est une des premières réalisations majeures d'une planification visant la continuité et la sécurité des itinéraires de mobilité douce lausannois. D'autres projets sont ainsi en cours, citons les passerelles du Martinet et de Maillefer, la route de Berne, la route du Signal, la rue Saint Roch, la rue César Roux, la mise en souterrain du LEB.

conception et réalisation

L'architecture claire, généreuse et lumineuse a permis d'inscrire discrètement et efficacement le passage dans la continuité du parc de Tivoli. L'éclairage diversifié et l'ouverture assurent une bonne visibilité de jour comme de nuit, et participent au sentiment de sécurité. Côté accessibilité, une rampe en pente douce et un ascenseur en favorisent l'usage par les personnes à mobilité réduite.

La réalisation s'est avérée un pari audacieux mais tenu. Les travaux complexes ont tiré profit de la maintenance du m1 et ont pu être menés dans des délais très serrés.

Une présentation approfondie du passage, de ses aspects techniques ainsi que des photos du projet et du chantier peuvent se retrouver sur la page internet consacrée au projet.

mobilité douce

La mobilité douce joue un rôle primordial dans le bien-être de la population et la qualité de l'espace public, alors que les besoins en déplacement augmentent fortement. Tout aménagement urbain garantit une place de choix à cette mobilité dans les grands projets à venir.

La direction des travaux

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec

- Olivier Français, directeur des travaux, 021 315 52 00

www.lausanne.ch/rm

Lausanne, le 2 juillet 2015