



Communiqué de presse

Yverdon-les-Bains, le 25 février 2016

Route de contournement : un projet saucissonné

Les Verts yverdonnois respectent la décision populaire prise pour la route de contournement, mais ils estiment que le projet actuellement mis à l'enquête publique est partiel et insuffisant. Ainsi, ils relèvent des problèmes importants, comme des études d'impacts limitées autour d'un projet saucissonné, ainsi que l'absence de mesures d'accompagnement sérieuses pour le traitement des pénétrantes. Ils adressent en ce jour un courrier à la Municipalité l'invitant à revoir son projet.

Alors que l'initiative portait sur une route continue « d'ouest en est », le projet soumis à enquête publique ne concerne que la moitié du tronçon. Un point important que les Verts yverdonnois dénoncent, car l'impact de la totalité du tronçon sera nettement plus important que celui actuellement à l'enquête. L'enquête publique devrait ainsi porter sur l'entier du projet voté par la population.

Autre problème : aucune mesure sérieuse n'est proposée concernant les pénétrantes à la future route de contournement (Rue des Moulins, Avenue Kiener, Rue des Gravelines, Rue du Valentin, Chemin de Roseyres), alors que ces voies d'accès vont indubitablement subir une augmentation de trafic. Le projet devrait intégrer les pénétrantes et proposer un traitement de ces axes (modération du trafic, sécurisation des passages piétons, bandes cyclables, etc.), et cela notamment aux abords des écoles. Sans des indications claires et concrètes sur le devenir de ces pénétrantes, les Verts ne peuvent pas cautionner ce projet qui devient un chèque en blanc.

Concernant le bruit, les seuils imposés par la législation fédérale (OPB) sont dépassés à plusieurs endroits. A l'horizon 2023, des dépassements sont prévus le long de la nouvelle route, mais aussi à la rue des Casernes et à la rue des Moulins. Malgré la pose prévue d'un revêtement routier phonoabsorbant, les valeurs légales ne pourront être atteintes partout.

Les Verts estiment donc que les nuisances générées par le trafic de cette nouvelle route sont sous-évaluées, tout comme les réponses apportées. Ils le disent dans une lettre adressée en ce jour à la Municipalité et demandent que les lacunes soulevées soient corrigées par le dépôt d'un nouveau projet qui coordonnera l'ensemble des éléments liés à la réalisation de la route, et cela, par le biais d'une procédure simultanée conformément à l'art. 25a LAT.

En marge de cette lettre, les Verts yverdonnois rappellent leurs craintes quant aux finances communales et au développement urbanistique de la ville. Effectivement, le

Communiqué de presse

coût projeté de cette route (52 millions selon le site officiel de la commune) aura un impact important sur les finances de la ville, alors qu'aucune démarche des autorités communales n'a été entreprise auprès du canton pour un éventuel soutien financier. De plus, alors qu'il existe plusieurs projets de qualité au cœur de la cité pour répondre à la crise du logement et développer de nouveaux équipements, la réalisation de cette route va favoriser les développements en direction du sud de la ville. Cette extension se fera d'ailleurs au détriment des bonnes terres cultivables.

Contacts: : Vassilis Venizelos, Conseiller communal et Député, 078 804 14 99